



STANOWISKO
FORUM TRANSPORTU DROGOWEGO
z dnia 29 czerwca 2021 roku

w sprawie

wynagradzania kierowców w kontekście zmian wynikających z przepisów Pakietu Mobilności,
które zaczną obowiązywać w 2022 roku

Sygnatariusze Forum Transportu Drogowego wyrażają głęboki niepokój w związku z brakiem aktywności rządu w sprawie przepisów o delegowaniu pracowników, zmienionych w ramach Pakietu Mobilności, które wejdą w życie w 2022 roku.

Z korespondencji Ministerstwa Infrastruktury przesłanej czterem organizacjom przewoźników drogowych, a także z odpowiedzi na interpelację Posła na Sejm RP Krystiana Kamińskiego wynika, że pół roku przed wejściem w życie regulacji prowadzących do drastycznego wzrostu kosztów zatrudnienia w polskich przedsiębiorstwach transportowych w Ministerstwie Infrastruktury ma powstać projekt ustawy regulującej te zagadnienia w prawie krajowym a jednocześnie, że należą one do kompetencji Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii. Brak jasnego przekonania kto w rządzie odpowiada za problemy kilkudziesięciu tysięcy polskich przedsiębiorców i kilkuset tysięcy kierowców jest dla Forum Transportu Drogowego źródłem lęku i frustracji.

W związku z tym Forum Transportu Drogowego zwraca się:

1. do Pana Premiera Mateusza Morawieckiego z prośbą o pomoc w dynamizowaniu działań ministerstw odpowiedzialnych za system wynagradzania kierowców zawodowych w naszym kraju,
2. do Przewodniczącego Komisji Infrastruktury Sejmu RP, Pana Posła Pawła Olszewskiego, o monitorowanie przez Komisję działań ministerstw zmierzających do dostosowania polskich przepisów do regulacji Pakietu Mobilności,
3. Do Rzecznika Małych i Średnich Przedsiębiorców o ochronę polskich przedsiębiorców prowadzących działalność transportową przed skutkami zapisów Pakietu Mobilności, które podnosząc drastycznie koszty pracy doprowadzą nieuchronnie do osłabienia pozycji naszych przewoźników na rynku Unii Europejskiej.

Forum Transportu Drogowego postanawia także zwrócić się do mediów w Polsce o zainteresowanie się problemem braku działań dostosowujących krajowe przepisy dotyczące wynagradzania kierowców do Pakietu Mobilności, czego nieuchronną konsekwencją będzie osłabienie polskich firm transportowych w Europie.

Z upoważnienia Sygnatariuszy FTD,
Jan Buczek

Prezes ZMPD