



**Stanowisko Forum Transportu Drogowego  
z dnia 5 lipca 2017 roku  
w sprawie płac kierowców**

W Europie w tym także w Polsce, nasila się dyskusja na temat warunków socjalnych oraz zarobków kierowców zatrudnionych w przewozach międzynarodowych. Związki zawodowe wzywają do zmian, które oznaczają wzrost kosztów zatrudnienia w przedsiębiorstwach. Dyskusji tej towarzyszą nowe regulacje prawne niekorzystne dla przewoźników drogowych z Polski i innych państw Europy środkowo-wschodniej. Niemiecki MiLoG, francuskie Loi Macron, projekt Pakietu Mobilności ogłoszony przez Komisję Europejską to działania, których nieuchronnym skutkiem jest lub będzie pogorszenie warunków funkcjonowania polskich przewoźników na rynku europejskim. Wywołują one wśród przedsiębiorców niepewność i poczucie destabilizacji.

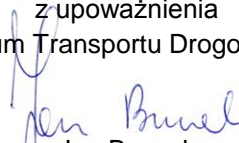
Forum Transportu Drogowego stoi na stanowisku, że w takich warunkach dyskusja o wzroście kosztów zatrudnienia w przedsiębiorstwach jest niemożliwa. Płace polskich kierowców wynikają z obowiązujących w naszym kraju przepisów. Wysokość płac powoduje, że kierowcy, zwłaszcza wykonujący przewozy międzynarodowe, stanowią grupę o zarobkach wyższych niż w innych działach gospodarki. Tak być powinno, zważywszy na szczególny charakter ich pracy. Wysokość płac kierowców wynika z porozumień z pracodawcami. Narastający deficyt kierowców na rynku pracy powoduje, że to oni w dużej mierze dyktują warunki zatrudnienia. Niezadowoleni odchodzą i znajdują bez trudu zatrudnienie gdzie indziej.

Propozycja ustanowienia w Polsce płacy sektorowej nie znajduje w ocenie Forum Transportu Drogowego uzasadnienia. Obecnie dużo skuteczniejszym sposobem korzystnym dla pracowników regulowania płac jest oparcie ich o kryteria rynku. Nie należy odbierać podmiotowej roli ani kierowcom ani ich pracodawcom. Nie należy też tracić z pola widzenia motywacyjnej funkcji wynagrodzeń. Na rynku pracownika dialog stron jest optymalnym mechanizmem wszelkich uzgodnień socjalnych.

Forum Transportu Drogowego podkreśla też fakt, że przyszłość polskich przewoźników drogowych zależy od przepisów europejskich, a te nie mogą być źródłem optymizmu. Projekt Pakietu Mobilności zawiera regulacje, które mają służyć ograniczeniu udziału polskich przewoźników drogowych we Wspólnym Rynku. Prowadzi to nieuchronnie do zmniejszenia potencjału przedsiębiorstw w naszym kraju. To decydujący powód, dla którego nie można godzić się dzisiaj na zmiany prawne prowadzące do strukturalnego wzrostu kosztów zatrudnienia. Polskich przewoźników nie stać obecnie na takie rozwiązania.

Jednocześnie Forum Transportu Drogowego z aprobatą obserwuje inicjatywy mające na celu zmianę zasad wypłacania wynagrodzenia w związku z uwarunkowaniami wynikającymi z wyroków Trybunału Konstytucyjnego i Sądu Najwyższego, poprzez wprowadzenie instrumentu dodatku specjalnego. Zabiegamy o takie zmiany od dawna, wierząc, że poprawią one warunki działalności przedsiębiorstw transportu drogowego a jednocześnie będą korzystne dla pracowników. Należy jednak podkreślić, że wprowadzenia dodatku specjalnego nie może oznaczać wymuszonego na przedsiębiorcach wzrostu kosztów zatrudnienia.

z upoważnienia  
Forum Transportu Drogowego



Jan Buczek  
Prezes ZMPD

Załącznik:

*Lista obecności na posiedzeniu Forum Transportu Drogowego w dniu 05.07.2017 r.*