



Warszawa, dnia września 2016 r.

Ministerstwo
Spraw Zagranicznych
Sekretarz Stanu
Jan Dziędziczak

DK.311.113.2015 / 7

PW/1454727

ZMPD L.dz.....

wpł/w 05-10-2016
data

Pan
Jan Buczek
Prezes Zarządu
Zrzeszenia Międzynarodowych
Przewoźników Drogowych w Polsce

Szanowny Panie Prezesie,

Odpowiadając na Pana pisma skierowane do Prezesa Rady Ministrów pani Beaty Szydło, Ministra Spraw Zagranicznych pana Witolda Waszczykowskiego oraz do mnie w sprawie sytuacji polskich kierowców realizujących przewozy we Francji zapewniam Pana Prezesa, że rząd polski przykłada bardzo dużą wagę do zapewnienia bezpieczeństwa obywatelom polskim przebywającym za granicą. Pragnę jednakże podkreślić, że pełna odpowiedzialność za stan bezpieczeństwa w danym państwie spoczywa na miejscowych służbach.

Uprzejmie informuję, że z uwagi na nasilające się incydenty z udziałem imigrantów przebywających w Calais i okolicach władze francuskie podjęły szereg działań w celu zapewnienia bezpieczeństwa przewoźnikom drogowym. Od 2014 r. dwukrotnie - do 1900 - zwiększyły liczbę policjantów i oficerów straży granicznej w Calais. Wzmocniona została także współpraca z władzami brytyjskimi polegająca na zwiększeniu efektywności kontroli pojazdów oraz lepszym zabezpieczeniu portu i Eurotunelu. Władze brytyjskie jako część pakietu wzmocnień brytyjsko-francuskiej ochrony w portach sfinansują na odcinku jednego kilometra budowę czterometrowego betonowego muru uniemożliwiającego dostęp do drogi dojazdowej do portu w Calais. Przeznaczyły na ten cel około dwa miliony funtów. Budowa muru ma zakończyć się jeszcze w bieżącym roku.

Służby francuskie natomiast wyraźnie wzmocniły kontrole na granicach oraz walkę z zorganizowanymi grupami przestępczymi zajmującymi się przemytem ludzi. Zachęcają imigrantów do przenoszenia się do ośrodków na terenie całego kraju. Minister Spraw Wewnętrznych Francji zapowiedział kontynuację działań zmierzających do likwidacji obozu imigrantów w Calais. Również lokalne władze są zdeterminowane, by wyeliminować zagrożenie ze strony imigrantów, jednakowoż w ich opinii, rozwiązanie problemu wymaga współpracy na szczeblu europejskim.

Al. J. Ch. Szucha 23
00-580 Warszawa

Tel.: +48 22 523 9262
Fax. +48 22 523 9389
Jan.Dziedziczak@msz.gov.pl

Ze względu na nasilenie się problemu agresywnego zachowania imigrantów oraz sygnały polskich kierowców i przedsiębiorców przewozowych o niepokojącym rozwoju sytuacji i trudnościach miejscowych władz z zapewnieniem właściwego poziomu bezpieczeństwa na drogach dojazdowych do portów w północnej Francji, kwestia bezpieczeństwa kierowców była wielokrotnie podejmowana przez przedstawicieli MSZ na różnych szczeblach u odpowiednich władz francuskich, zarówno w bezpośrednich rozmowach jak i w korespondencji listownej. Ambasador RP we Francji skierował do Ministerstwa Spraw Zagranicznych notę 19 sierpnia, a następnie 19 września. Wystąpił także do Ministerstwa Spraw Wewnętrznych z prośbą o przyjęcie chargé d'affaires na najwyższym możliwym szczeblu. 16 września przeprowadził rozmowę z Dyrektorem Departamentu Europy francuskiego MSZ. W każdej indywidualnej, zgłoszonej do Wydziału Konsularnego Ambasady RP w Paryżu sprawie, konsul podejmuje działania interwencyjne wobec władz francuskich. Pozostaje w kontakcie z Prefekturą w Calais. Kwestia bezpieczeństwa kierowców jest również przedmiotem zainteresowania przedstawicielstw dyplomatyczno-konsularnych innych państw we Francji, bowiem problem dotyczy nie tylko polskich kierowców. 21 września w spotkaniu korpusu konsularnego poświęconym tej tematyce uczestniczyli konsulowie z Polski, Niemiec, Wielkiej Brytanii, Łotwy, Węgier, Czech, Słowacji i Rumunii. Konsulowie oceniając działania strony francuskiej jako nieprzynoszące oczekiwanego rezultatu, stwierdzili jednocześnie, że kierowcy nie zawsze stosują się do zaleceń służb francuskich dotyczących w szczególności zmiany tras i miejsc przepraw, unikania podróżowania nocą, korzystania z parkingów strzeżonych, stosowania właściwych zabezpieczeń ładunku i kabiny. Wskazali, że problemem pozostaje również działanie grup zorganizowanej przestępczości. Konsulowie rozważają zaproszenie na kolejne spotkanie przedstawiciela Ministerstwa Spraw Wewnętrznych Francji.

W przypadku Wielkiej Brytanii istotnym elementem zapewnienia bezpieczeństwa granic jest system kar finansowych nakładanych na przewoźników nie stosujących wymaganych zabezpieczeń. Według władz brytyjskich ponad 1/3 kierowców udających się do Wielkiej Brytanii (750 000 pojazdów rocznie) nadal nie stosuje zalecanych zabezpieczeń. Obecnie prowadzone są prace związane z określeniem nowych zasad dotyczących zabezpieczania pojazdów oraz systemu kar finansowych. Zgodnie z założeniami, surowe kary będą nakładane na firmy i kierowców, którzy nie będą stosować wymaganych zabezpieczeń. Sankcje mają nie dotyczyć firm i kierowców stosujących techniczne zabezpieczenia pojazdów.

Należy podkreślić, że od ubiegłorocznego kryzysu, po stronie brytyjskiej nie było poważnych utrudnień w zakresie organizacji transportu międzynarodowego (poza incydentem z 23-24 lipca br., kiedy to kierowcy przeprawiający się na kontynent oczekiwali w kilkugodzinnych kolejkach). W związku z nasileniem ataków na ciężarówki na drogach dojazdowych do portów francuskich na stronie internetowej Urzędu ponowiono ostrzeżenie dla kierowców, zawierające szczegółowe informacje o zaleceniach brytyjskich służb granicznych w zakresie zabezpieczenia pojazdów.

Do Wydziału Konsularnego Ambasady RP w Londynie wpływa ok. 3-4 próśb w miesiącu o interwencję. Większość zgłoszeń dotyczy pomocy w odzyskaniu pojazdu i ładunku oraz umorzenia kary, rzadziej zapewnienia adwokata polskojęzycznego, spowodowania zwolnienia warunkowego. Konsul informuje o możliwości ubiegania się o wydanie pojazdu, odwołaniu od nałożonej kary, zwraca się do władz brytyjskich o informację o stanie sprawy, interweniuje w sytuacji zwłoki w załatwieniu sprawy przez urząd brytyjski. Z obserwacji Urzędu wynika, że trudności w samodzielnym wyjaśnieniu sprawy spowodowane są nieznaną znajomością języka angielskiego przez kierowców.

Informuję ponadto Pana Prezesa, że sprawa bezpieczeństwa polskich kierowców realizujących przewozy przez Francję była również tematem rozmów pani premier Beaty Szydło z prezydentem Francji François Hollandem przy okazji nieformalnego szczytu Rady Europejskiej w Bratysławie. Minister spraw zagranicznych pan Witold Waszczykowski polecił ambasadorowi RP we Francji podjęcie interwencji u miejscowych władz oraz wyjazd konsula do Calais, mający na celu zbadanie i ocenę sytuacji na miejscu, a także rozmowę z lokalną policją. Spotkanie Konsula RP oraz Oficera łącznikowego Policji Polskiej we Francji z Pod-Prefektem Calais, szefem komisariatu policji w Calais, proboszczem parafii Polskiej Misji Katolickiej w Dunkierce oraz Sekretarzem

Generalnym Narodowej Federacji Przewoźników Drogowych regionu Pas-de-Calais odbyło się 23 września.

W wykonaniu polecenia ministra spraw zagranicznych wezwano 22 września 2016 r. do Ministerstwa Spraw Zagranicznych chargé d'affaires Ambasady Francji w Warszawie. W trakcie spotkania zostały przekazane zastrzeżenia dotyczące nieadekwatnej reakcji władz francuskich na incydenty z udziałem polskich kierowców w okolicach Calais. Chargé d'affaires Ambasady Francji poinformował, że celem władz francuskich jest powstrzymanie agresywnych zachowań imigrantów na głównych drogach i autostradach prowadzących do portu w Calais oraz wzmożone działania na rzecz poprawy bezpieczeństwa mieszkańców i stref przemysłowych. W strefach uznanych za najbardziej wrażliwe utrzymywane są stałe punkty policyjne, zwiększona została też liczba patroli mobilnych. Wśród innych działań przewidzianych przez francuskie Ministerstwo Spraw Wewnętrznych znalazły się: ogrodzenie obwodnicy dojazdowej zabezpieczającej teren wokół portu, w Calais, zapewnienie bezpieczeństwa pojazdów ciężarowych oczekujących w porcie (strefa buforowa dla pojazdów ciężarowych ma być oddana do użytku pod koniec 2016 roku), oświetlenie autostrady A 16, budowa muru wzdłuż obwodnicy od mostu w Gravelines do wyjazdu ze stadionu piłki nożnej, oświetlenie i zabezpieczenia przeciwwłamaniowe muru.

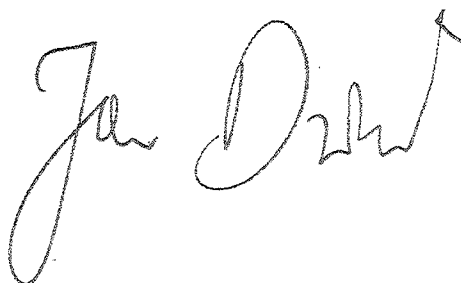
Niezależnie od tych działań w samym Eurotunelu wprowadzono również specjalne środki, m.in. ogrodzenie ramp załadunkowych pociągu wahadłowego, drogi dojazdowej dla pojazdów ciężarowych i drogi nr 109, zainstalowanie 13 kamer termowizyjnych i 6 kamer kopułowych, ogrodzenie wrażliwych miejsc (obrzeża miasteczka Frethun, północnej części mostu Belle Helene – zakończenie prac przewidziano w październiku 2016 r.), wzdłuż toru pociągu Eurostar w kierunku Frethun, ogrodzenie strefy wytyczonej dla pojazdów ciężarowych, rozbudowa ogrodzenia ramp załadunkowych i pętli pociągu wahadłowego.

W porcie w Dunkierce wokół strefy bezpieczeństwa portu zainstalowano podwójne ogrodzenie o wysokości ponad pięciu metrów.

Pragnę poinformować Pana Prezesa, że omówienie kwestii bezpieczeństwa polskich kierowców we Francji planowane jest również podczas najbliższych Polsko-Francuskich Konsultacji Międzyrządowych, które odbędą się w październiku 2016 r.

Przekazując powyższe wyjaśnienia, wyrażam przekonanie, że te wielopłaszczyznowo podejmowane działania, adresowane tak do administracji na szczeblu centralnym jak i lokalnym oraz deklaracja strony francuskiej dotycząca gotowości ścisłej współpracy z polskimi władzami, przyniosą pożądane rezultaty w zakresie poprawy bezpieczeństwa kierowców.

Z poważaniem,



Do wiadomości:

Pan Paweł Szrot
Sekretarz Stanu
Zastępca Szefa
Kancelarii Prezesa Rady Ministrów
Do nr sprawy: SPRM.218.3.18.2016. MS