



16/01059/SEK1 JB

Warszawa, 30.06.2016

Pan Andrzej Adamczyk
Minister Infrastruktury i Budownictwa

Szanowny Panie Ministrze,

Jestem zmuszony poinformować Pana Ministra, iż pomimo faktu, że już 7 kwietnia br. Francja przyjęła nowe przepisy dotyczące delegowania pracowników w transporcie drogowym i wodnym, do dnia wczorajszego, tj. 29 czerwca 2016r. nie udostępniła oficjalnych wzorów dokumentów wymaganych przez omawiane przepisy, jak również innych informacji praktycznych w języku polskim niezbędnych przedsiębiorcom do prawidłowego wyliczania płacy kierowcy we Francji.

Okres trzech miesięcy liczony od daty przyjęcia przepisów do ich faktycznego zastosowania należy uznać za celowo zmarnowany przez stronę francuską, która świadomie dąży do wyeliminowania ze swego rynku przewoźników innych państw. Co więcej, Francja ignoruje fakt, że niektóre przewozy już się rozpoczęły i w dniu 1 lipca br., jeśli znajdą się na terenie Francji, to właśnie z winy francuskiego legislatora w żaden sposób nie będą mogły spełnić wymogów formalnych stawianych przez dekret 2016-418. Co więcej, strona francuska żądając ustanowienia przedstawiciela we Francji zupełnie nie miała świadomości, jak trudne jest to wyzwanie i jak mało osób czy firm jest faktycznie zainteresowanych świadczeniem tego typu usług. Nawet dany nam okres 3 miesięcy był niewystarczający i wiele firm nadal pozostaje bez możliwości podjęcia tego typu współpracy z partnerem we Francji.

Pragnę zaznaczyć, że Francja nie podjęła żadnego wysiłku celem przygotowania przewoźników innych państw do stosowania swoich przepisów w zakresie delegowania w transporcie drogowym. Przygotowane przez francuskie ministerstwo seminarium w Brukseli w dniu 9 czerwca 2016r. oceniamy krytycznie, a opracowane następnie przez Francuzów pytania i odpowiedzi opublikowane na ich stronach internetowych jako niepełne i pomijające tak ważne dla nas kwestie jak np. wskazywana przez nas podczas seminarium sprawa elementów płacy wchodzących w skład francuskiej płacy minimalnej, czy francuskiej interpretacji zasad samozatrudnienia.

Sposób postępowania Francji oceniamy jako celowy i wymierzony w utrudnianie nam działalności i narażanie nas na wysokie kary. Kolejny raz widzimy, jak francuski legislator przyjmuje przepisy ale ich faktyczne zastosowanie pozostawia całkowicie branży transportu międzynarodowego.

W imieniu przewoźników reprezentowanych przez nasze Zrzeszenie zwracam się do Pana Ministra z prośbą o pilną interwencję i podjęcie rozmów ze stroną francuską celem przesunięcia terminu wdrożenia dekretu 2016-418.

Z pozdrowieniami,

Jan Buczek
Jan Buczek
Prezes ZMPD