



ZRZESZENIE MIĘDZYNARODOWYCH PRZEWOŹNIKÓW DROGOWYCH W POLSCE  
ASSOCIATION OF INTERNATIONAL ROAD TRANSPORT CARRIERS IN POLAND  
Al. JANA PAWŁA II 78, 00-175 WARSZAWA, adres korespondencyjny: 00-198 WARSZAWA 80, skr. poczt 1  
TEL.: (+4822) 536 10 00, FAX (+4822) 536 10 35, NIP: 522-000-21-10, www.zmpd.pl

Członek:  
Member: INTERNATIONAL ROAD TRANSPORT UNION - IRU GENEVA

Zarejestrowane pod nr KRS 0000109043 w Sądzie Rejonowym dla m.st. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

Wasz znak:  
Votre ref.

Nasz znak:  
Notre ref. 151009781SEK1JBV

Warszawa dnia 18.06.2015r.

**Pani Maria Wasiak**

**Minister Infrastruktury i Rozwoju**

*Szanowne Pani Minister,*

W imieniu Zrzeszenia Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce, reprezentującego środowisko polskich międzynarodowych przewoźników drogowych, zwracam się do Pani Minister w sprawie niepokojących i nasilających się ostatnio w Europie działań protekcjonistycznych zagrażających jednolitemu rynkowi transportowemu.

Obecna trudna sytuacja polskich przewoźników realizujących przewozy do/z Niemiec zostanie wkrótce dodatkowo utrudniona działaniami kolejnego państwa europejskiego. Z informacji otrzymanych z Ambasady RP w Oslo wynika, że od 1 lipca 2015r. na terytorium Norwegii zaczną obowiązywać przepisy dotyczące płacy minimalnej dla kierowców zawodowych w wysokości 158,32 NOK za godzinę pracy. Płaca minimalna ma obowiązywać kierowców pojazdów powyżej 3,5 tony oraz autobusów.

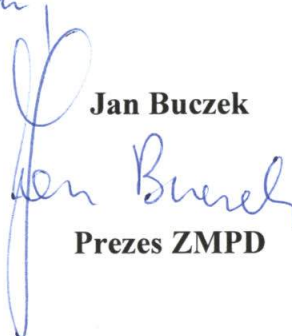
Pragnę zwrócić uwagę Pani Minister na fakt, że analizowane przepisy norweskie pozostawiają wiele wątpliwości i zastrzeżeń co do zasad i zakresu ich funkcjonowania. Norweska płaca minimalna nie wzbudzałaby naszych wątpliwości, gdyby nie zapis par.2 rozporządzenia wskazujący, że dla pracowników przedsiębiorstwa mającego swoją siedzibę poza Norwegią przepisy stosuje się w przypadku, gdy usługa transportowa świadczona jest zgodnie z przepisami norweskiej ustawy o środowisku pracy dotyczącej delegowania pracowników (Arbeidsmiljølovens § 1-7). Wymaga się przy tym jednak, aby odbiorca usługi znajdował się w Norwegii. Tak sformułowane przepisy pozostawiają przewoźników zagranicznych w niepewności, w jakich przewozach faktycznie omawiana płaca minimalna będzie od nich wymagana. Co więcej, ustawodawca wskazuje, aby zarówno pracodawca jak i osoba, która w jego imieniu kieruje działalnością, wykonujący zlecenie transportowe, zapewnił realizację postanowień zawartych w norweskim rozporządzeniu. Ustawodawca nie określił jednak żadnych instrukcji czy zasad, na jakich należy dokumentować spełnienie nowych obowiązków. Niestety brak jest także pewności, czy diety i ryczałty wypłacane zgodnie z przepisami polskimi przez przewoźników ich kierowcom wykonującym pracę za granicą można zaliczyć na poczet norweskiej płacy minimalnej.

Norwegia jako członek Europejskiego Obszaru Gospodarczego przyjęła fundamentalne zasady tej organizacji, tj. swobodę przepływu kapitału, osób, towarów i usług. Ostatnie decyzje Norwegii w zakresie płacy minimalnej w transporcie stoją w oczywistej sprzeczności z zasadami swobodnego przepływu towarów i usług i jako takie powinny być zdecydowanie potępione i odrzucone. Działania te są klasycznym protekcjonizmem krajowym i mają na celu pogorszenie konkurencyjności firm przewozowych z innych państw i ostatecznie wyeliminowanie ich z rynku norweskiego. Nie bez znaczenia jest także negatywny wpływ tych przepisów na handel międzynarodowy i polsko – norweską wymianę handlową.

W związku z zaistniałą sytuacją oraz brakiem jednoznacznych informacji dotyczących norweskiej stawki minimalnej w transporcie, z uwagi na krótki okres, jaki pozostał do wejścia w życie tych przepisów, zwracam się do Pani Minister z prośbą o interwencję i wyjaśnienie ze stroną norweską, czy nowe regulacje będą obowiązywać w stosunku do polskich kierowców wykonujących przewozy do/z Norwegii.

Z poważaniem

**Jan Buczek**



**Prezes ZMPD**