

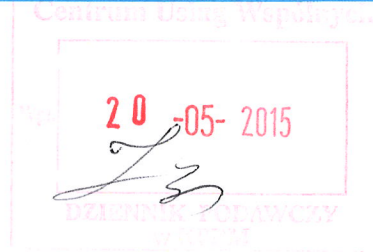


**ZRZESZENIE MIĘDZYNARODOWYCH PRZEWOŹNIKÓW DROGOWYCH W POLSCE**  
**ASSOCIATION OF INTERNATIONAL ROAD TRANSPORT CARRIERS IN POLAND**  
Al. JANA PAWŁA II 78, 00-175 WARSZAWA, adres korespondencyjny: 00-198 WARSZAWA 80, skr. poczt 1  
TEL.: (+4822) 536 10 00, FAX (+4822) 536 10 35, NIP: 522-000-21-10, www.zmpd.pl

Członek:  
Member: **INTERNATIONAL ROAD TRANSPORT UNION - IRU GENEVA**

Zarejestrowane pod nr KRS 0000109043 w Sądzie Rejonowym dla m.st. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

.15/00843/SFK/1780



Warszawa, 20.05.2015.

**Pani Ewa Kopacz**

**Prezes Rady Ministrów**

*Szanowne Pani Prezydent,*

W związku z podjętą w dniu 19 maja br. przez Komisję Europejską decyzją o wszczęciu przeciwko Niemcom procedury naruszenia prawa europejskiego, wynikającą z zastosowania przez władze niemieckie stawki minimalnej w transporcie międzynarodowym, w imieniu polskich firm transportowych zrzeszonych w ZMPD, zwracam się do Pani Premier z prośbą o wystąpienie do rządu Niemiec z postulatem zawieszenia stosowania przepisów MiLoG dla wszystkich operacji transportowych realizowanych przez zagranicznych przewoźników.

Władze niemieckie mają obecnie dwa miesiące na przedstawienie odpowiedzi na wszczętą przez Komisję procedurę, a jeśli swego stanowiska nie przedstawią, albo się z Komisją nie zgodzą, dalsze procedowanie odbywać się będzie już przed Europejskim Trybunałem Sprawiedliwości. Trudno dziś przewidzieć, jak długo takie postępowanie będzie trwać, istnieją obawy, że nawet kilka lat.

Podzielając argumentację i wątpliwości Komisji Europejskiej uważamy, że dalsze funkcjonowanie przepisów niemieckich jest nieuzasadnione i do czasu ostatecznego wyjaśnienia sprawy przepisy te powinny zostać zawieszane.

Jednocześnie komunikat prasowy Komisji Europejskiej, mówiący o braku uzasadnienia dla zastosowania niemieckiej stawki minimalnej do niektórych operacji transportu międzynarodowego, jest nieprecyzyjny i pozostawia naszą branżę w niepewności co do zasad wykonywania operacji transportowych do/z/wewnątrz Niemiec.

Będziemy wdzięczni za wystąpienie Pani Premier do Komisji Europejskiej z wnioskiem o doprecyzowanie tej kwestii i wskazanie, w jakich przypadkach i na jakich zasadach, zdaniem Komisji, niemieckie przepisy o stawce minimalnej mają zastosowanie.

*Z pozdrowieniami*

Jan Buczek

*Jan Buczek*  
Prezes ZMPD