



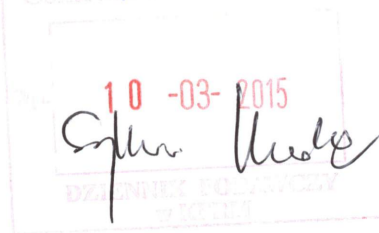
ZRZESZENIE MIĘDZYNARODOWYCH PRZEWOŹNIKÓW DROGOWYCH W POLSCE  
ASSOCIATION OF INTERNATIONAL ROAD TRANSPORT CARRIERS IN POLAND  
Al. JANA PAWŁA II 78, 00-175 WARSZAWA, adres korespondencyjny: 00-198 WARSZAWA 80, skr. poczt 1  
TEL.: (+4822) 536 10 00, FAX (+4822) 536 10 35, NIP: 522-000-21-10, www.zmpd.pl

Członek: INTERNATIONAL ROAD TRANSPORT UNION - IRU GENEVA  
Member:

Zarejestrowane pod nr KRS 0000109043 w Sądzie Rejonowym dla m.st. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

151004SD1 DTRITHI

Warszawa, dn 10.03.2015



Pani Ewa Kopacz  
Premier Rządu RP

Szanowne Panie Premier

Zwracamy się do Pani Premier z prośbą o zintensyfikowanie działań polskiego Rządu w sprawie jak najszybszego zawieszenia niemieckich przepisów o płacy minimalnej w odniesieniu do polskich międzynarodowych przewoźników drogowych.

Z dniem 1 stycznia 2015 roku rząd Niemiec wprowadził nowe regulacje dla transportu drogowego dotyczące wysokości płacy minimalnej kierowców, o czym informowaliśmy już wcześniej Panią Premier. Chcielibyśmy podziękować za dotychczasowe działania w kwestii uregulowania tego zagadnienia na arenie Unii Europejskiej. Nasz zdecydowany sprzeciw budzi próba narzucenia przez jeden kraj unijny swoich warunków płacowych, czyli de facto niemieckiego prawa pracy, innym krajom. Niestety, uzyskane do tej pory efekty tylko w nieznacznym stopniu poprawiają sytuację, bowiem przewozy tranzytowe przez terytorium Niemiec stanowią jedynie około 20% ogółu przewozów realizowanych przez polskich przewoźników drogowych. Ponadto nie do przyjęcia jest fakt prowadzenia przez niemieckie służby celne kontroli dokumentów płacowych polskich przedsiębiorstw, z wymogiem ich przygotowania w języku niemieckim. Już dochodzi do pierwszych przypadków kontroli i wzywania polskich przedsiębiorców do dostarczenia dokumentów do niemieckiego urzędu celnego.

Z doniesień prasowych dowiadujemy się, że rząd RFN w odpowiedzi na wezwanie do wyjaśnień z Komisji Europejskiej, podtrzymuje swoje stanowisko i nie zamierza wycofywać się z nowych przepisów w odniesieniu do zagranicznych przewoźników. Takie stanowisko Niemiec wywołuje również podobne, niekorzystne dla nas działania innych krajów (na przykład Francji i Włoch), które obecnie także zamierzają wprowadzić na swoich terytoriach dla zagranicznych firm transportowych krajowe minimalne stawki wynagrodzenia.

Tym działaniom sprzeciwia się, tak samo jak Polska, kilkanaście innych krajów unijnych – kraje Grupy Wyszehradzkiej, a także Litwa, Litwa, Estonia, Bułgaria, Rumunia, Portugalia, Hiszpania i Irlandia. Jesteśmy zdania, że Rząd RP, wobec takiego stanowiska Niemiec, powinien podjąć zdecydowane działania w celu doprowadzenia przez Komisję Europejską do moratorium na nowe niemieckie uregulowania prawne do czasu jednoznacznego rozstrzygnięcia przez Unię Europejską zgodności tego prawa chociażby z artykułami 56 i 57 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej.

Środowisko przewoźników oczekuje zdecydowanego działania Rządu RP w celu osiągnięcia najpierw zawieszenia, a następnie - w najbliższej przyszłości - odrzucenia niemieckiego prawa w odniesieniu do przedsiębiorców z krajów spoza Niemiec. Już w tej chwili nowe niemieckie przepisy powodują niekonkurencyjność polskich przewoźników na rynku Unii Europejskiej i grożą poważnymi skutkami ekonomicznymi polskim firmom przewozowym.

Z ufnością pozostawiamy,

Jan Buczek

Prezes ZMPD

Jan Buczek