



ZRZESZENIE MIĘDZYNARODOWYCH PRZEWOŹNIKÓW DROGOWYCH W POLSCE
ASSOCIATION OF INTERNATIONAL ROAD TRANSPORT CARRIERS IN POLAND
Al. JANA PAWŁA II 78, 00-175 WARSZAWA, adres korespondencyjny: 00-198 WARSZAWA 80, skr. poczt 1
TEL.: (+4822) 536 10 00, FAX (+4822) 536 10 35, NIP: 522-000-21-10, www.zmpd.pl

Członek: INTERNATIONAL ROAD TRANSPORT UNION - IRU GENEVA
Member:

Zarejestrowane pod nr KRS 0000109043 w Sądzie Rejonowym dla m.st. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

14/01809/OTR/AGD

Szanowny, dn. 08.12.14

Pan Janusz Piechociński
Wicepremier
Minister Gospodarki

Szanowny Panie Premierze,

Chciałbym poinformować Pana Premiera, że docierają do nas informacje o wejściu w życie w Niemczech od 1 stycznia 2015 r. nowych przepisów dotyczących minimalnego wynagrodzenia. Płaca minimalna została określona na poziomie 8,50 EUR brutto za godzinę na całym terytorium Niemiec.

Wszystko wskazuje na to, że ustawowa płaca minimalna będzie obowiązywać również w stosunku do kierowców zatrudnionych w polskich firmach przewozowych, które wykonują przewozy drogowe na terytorium Niemiec, w tym również przewozy tranzytowe przez terytorium Niemiec.

Pragnę poinformować Pana Premiera, że nie są znane szczegóły dotyczące tej ustawy, nie wiemy czy będzie obowiązywać jakkolwiek okres przejściowy, nie wiemy również jak firmy transportowe miałyby się przygotować do tych nowych przepisów.

Biorąc pod uwagę bardzo mobilny charakter pracy kierowców w transporcie międzynarodowym uważamy, że stawka płacy minimalnej określona w legislacji niemieckiej nie może obowiązywać w stosunku do kierowców pracujących dla zagranicznych firm transportowych. a w szczególności do kierowców realizujących przewozy do /i z Niemiec oraz przewozy tranzytowe przez terytorium tego kraju.

Wiemy również, że sprawa ta budzi obawy innych zagranicznych stowarzyszeń przewoźników drogowych,

W związku z zaistniałą sytuacją oraz brakiem jednoznacznych i oficjalnych informacji dotyczących tego przepisu, jak również z uwagi na krótki okres jaki pozostał do wejścia w życie tego przepisu, zwracam się do Pana Premiera z prośbą o pomoc w celu wyjaśnienia ze stroną niemiecką powyższych kwestii, a w szczególności czy nowe regulacje mogą obowiązywać w stosunku do kierowców wykonujących przewozy do i z Niemiec oraz tranzytem przez terytorium Niemiec.

Z góry serdecznie dziękuję.

Łopop wywony sse amben

Prezes ZMPD
Jan Búčzek

WZ

IRU