

FORMULARZ DO ZŁOŻENIA PYTANIA WYMAGAJĄCEGO
ODPOWIEDZI NA PIŚMIE (artykuł 130)

Proszę wybrać tylko jednego adresata:

PRZEWODNICZĄCEGO RADY EUROPEJSKIEJ

RADY

WICEPRZEWODNICZĄCEJ / WYSOKIEJ PRZEDSTAWICIEL

KOMISJI

Pytanie priorytetowe

AUTOR(ZY): Kosma Złotowski, Tomasz Poręba

TEMAT:
(określić)

Decyzja KE w sprawie zgodności stosowania niemieckich przepisów o płacy minimalnej w stosunku do pracowników sektora transportu z Polski

TEKST:

Obowiązek respektowania niemieckich przepisów dotyczących płacy minimalnej przez firmy świadczące usługi transportowe z innych Państw Członkowskich wywołał wiele wątpliwości interpretacyjnych i pytań o zgodność tego rozwiązania z prawem europejskim. W wyniku przeciągającej się procedury weryfikacyjnej w Komisji Europejskiej firmy transportowe z Polski ponoszą coraz większe koszty nieproporcjonalnych obciążeń administracyjnych i są narażone na bardzo wysokie kary finansowe przewidziane za nieprzestrzeganie niemieckich przepisów. Brak zdecydowanej reakcji KE jest istotnym zagrożeniem dla dalszego istnienia wielu firm z branży transportowej z Polski i wielu Państw Członkowskich z regionu Europy Środkowo-Wschodniej, wykonujących przewozy na terytorium Niemiec.

W związku z tym chcielibyśmy zapytać Panią Komisarz:

Na jakim etapie znajduje się obecnie procedura weryfikacji zgodności niemieckich przepisów o płacy minimalnej z prawem europejskim w części dotyczącej objęcia nią pracowników sektora transportu drogowego z innych Państw Członkowskich i dlaczego o przebiegu tej procedury nie są informowane na bieżąco właściwe organy w Państwach Członkowskich?

Kiedy dokładnie Komisja Europejska przedstawi swoją jednoznaczną opinię w tej sprawie i podejmie ewentualną decyzję o skierowaniu skargi do TSUE?

Czy w przypadku stwierdzenia niezgodności niemieckich przepisów z prawem europejskim KE bierze pod uwagę możliwość przeznaczenia środków finansowych na rekompensaty dla firm z sektora transportu drogowego, które poniosły straty w wyniku obowiązywania tych przepisów?

Podpis(y):

Data:
17/11/2015