



23/W/DTR/2015

Warszawa, dn. 25.06.2015 r.

**Wydział Promocji Handlu i Inwestycji
Ambasady RP w Oslo**

Szanowni Państwo,

Zwracamy się z prośbą o pomoc w uzyskaniu szczegółowych informacji dotyczących wprowadzenia z dniem 01.07.2015 wymogu wynagradzania kierowców w ruchu międzynarodowym wykonujących przewozy na terytorium Norwegii wg zasad prawa norweskiego.

Środowisko polskich przewoźników jest zaskoczzone tak nagłą decyzją i tak krótkim terminem wejścia w życie tych nowych zasad. Decyzja wydana przez Komisję ds. układów zbiorowych nie zawiera szczegółów w zakresie sposobu realizacji i egzekwowania tych nowych wymogów. Zgodnie z informacjami przekazanymi nam przez Norweskie Stowarzyszenie Właścicieli Samochodów Ciężarowych (NLF) na dzień dzisiejszy nie ma przepisów, które określałyby zasady kontroli przewoźników w tym zakresie. Te zasady mają być ogłoszone przez organy kontrolne tj. przez Norweską Inspekcję Pracy, jednak termin ogłoszenia i wejścia ich w życie nie jest znany.

W związku z brakiem informacji, w szczególności dotyczących zasad na jakich przewoźnicy będą musieli wypłacać odpowiednie wynagrodzenia, prosimy o zwrócenie się do kompetentnych organów w Norwegii z prośbą o przedstawienie wyjaśnień.

W załączeniu przesyłamy listę najczęściej pojawiających się pytań w tym zakresie.

Z poważaniem

Piotr Mikiel
Zastępca Dyrektora Departamentu Transportu
ZMPD

Najczęściej pojawiające się pytania dotyczące zastosowania norweskich zasad wynagradzania kierowców w transporcie drogowym w stosunku do zagranicznych kierowców w ruchu międzynarodowym (w odniesieniu do już znanych informacji o nowych wymogach):

Dla pracowników przedsiębiorstwa mającego swoją siedzibę poza Norwegią przepisy stosuje się wyłącznie w przypadku, gdy usługa transportowa świadczona jest zgodnie z przepisami norweskiej ustawy o środowisku pracy dot. delegowania pracowników (Arbeidsmiljølovens § 1-7). Wymaga to, aby odbiorca usługi znajdował się w Norwegii.

Czy przewozy w relacjach Polska – Norwegia (dwustronne) będą objęte nowymi przepisami? Czy dotyczy to jedynie sytuacji oddelegowania kierowcy do pracy w Norwegii? Jak rozumieć ten zapis?

Przepisy znajdują zastosowanie w kwestiach kabotażu oraz niektórych rodzaju transportu międzynarodowego.

Co oznacza zapis „niektóre rodzaje transportu międzynarodowego”? Jakich sytuacji będzie to dotyczyć? Co z przewozami tranzytowymi i kabotażem?

Nowe przepisy nie będą działały w przypadku, gdy pracownik zostaje wysłany do firmy pozostającej w ramach tego samego koncernu lub z zagranicznej agencji pracy.

Jak należy rozumieć to wyłączenie? Jakich praktycznych sytuacji będzie to dotyczyć?

Czy diety i ryczałty wypłacane polskim kierowcom zgodnie z polskimi przepisami mogą zostać zaliczona na poczet norweskiej stawki minimalnej? Polskie przepisy przewidują dla Norwegii stawkę diety na dzień na poziomie 451 koron i ryczałt za nocleg 25% z 1500 (tj. 375koron).

Jeżeli norweska stawka minimalna dotyczy zagranicznych kierowców transportu międzynarodowego jak należy dokumentować czas pracy tych kierowców na terytorium Norwegii?

Jak dokumentować realizowane wypłaty wynagrodzenia?

Jak wyglądać będzie kontrola takich przewozów i czasu pracy kierowców?

Czy pod te nowe przepisy podlegają samozatrudnieni?

Czy istnieje obowiązek uprzedniego zgłoszenia przewozów realizowanych na terytorium Norwegii przez przewoźników zagranicznych?