



15/00070 (DTR) kma

Łbanna, dn. 13.01.15

**Pan Donald Tusk**

**Przewodniczący**

**Rada Europejska**

Szanowny Panie Przewodniczący,

W imieniu Zrzeszenia Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce - reprezentującego środowisko międzynarodowego transportu drogowego - zwracamy się z uprzejmą prośbą o podjęcie zdecydowanych i szybkich działań w związku z eskalacją protekcyjnych działań Rządu Niemiec, godzących w europejskie procesy gospodarcze, a przede wszystkim w fundamentalną unijną zasadę swobody przepływu towarów i usług. Negatywne skutki niemieckich działań mogą się okazać katastrofalne dla branży transportu drogowego i niekorzystne dla gospodarki wielu krajów unijnych.

Z dniem 1 stycznia 2015 roku Rząd Niemiec wprowadził dla nowe regulacje, dotyczące m.in. wysokości płacy minimalnej kierowców transportu drogowego. Problem ten nie budziłby wątpliwości, gdyby nie fakt, że dotyczy nie tylko przedsiębiorców niemieckich, ale również przedsiębiorców z innych krajów, w tym z Polski.

W świetle przepisów unijnych o wolnej konkurencji zdecydowany protest budzi próba narzucenia przez jeden z krajów unijnych swoich warunków płacowych, czyli *de facto* niemieckiego prawa pracy, innym krajom. Związane jest to również z ingerencją w dokumentację prowadzoną w firmach tych krajów, bowiem przepisy niemieckie wymagają złożenia zobowiązania przedsiębiorców z innych krajów o przestrzeganiu niemieckiej ustawy o minimalnym wynagrodzeniu za pracę i przechowywania wymaganej dokumentacji płacowej oraz dostarczeniu jej w języku niemieckim na żądanie niemieckich władz celnych do kontroli.

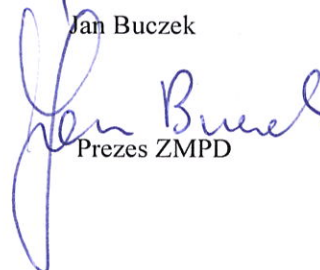
Zrzeszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce w momencie uzyskania informacji o nowych niemieckich przepisach podjęło działania mające na celu wyjaśnienie sytuacji. Skierowaliśmy interwencje do Komisarzy Unijnych odpowiedzialnych za transport, zatrudnienie i wspólny rynek. Wystąpiliśmy także do naszej branżowej organizacji międzynarodowej IRU (International Road Transport Union) w Genewie. Nawiązaliśmy korespondencję z podobnymi jak nasza organizacjami w innych krajach unijnych celem podjęcia przez nie podobnych interwencji.

Niestety dotychczasowe działania nie przyniosły żadnego rezultatu. Od 1 stycznia br. władze niemieckie wymagają złożenia odpowiednich dokumentów i zobowiązań, a docierają do nas sygnały o prowadzonych już w tej kwestii kontrolach przez odpowiedzialne za to w Niemczech służby celne.

Kategorycznie protestujemy przeciw takim działaniom. Uważamy, że władze Unii Europejskiej powinny w tej kwestii podjąć zdecydowane działania, bowiem to, co robi Rząd Niemiec, jest niewątpliwie działaniem protekcyjnym, ma na celu pogorszenie konkurencyjności firm przewozowych z innych krajów unijnych i eliminowanie ich z rynku niemieckiego. W świetle obowiązującego prawa unijnego takie działania nie mogą mieć miejsca i naszym zdaniem wymagają zdecydowanej interwencji w stosunku do Rządu Niemiec.

Z wyrazami poważania

Jan Buczek

  
Prezes ZMPD