



**Stanowisko
Forum Transportu Drogowego
z dnia 29 września 2014 r.**

Forum Transportu Drogowego z dezaprobatą przyjęło informację o jednostronnej decyzji Federacji Rosyjskiej, podjętej na posiedzeniu ITF w dniach 25 - 26 września br. o zmniejszeniu z 67 do 16 kwot bazowych wyznaczających kontyngent zezwoleń EKMT. Zwracamy się do rządu polskiego o negocjowanie powrotu do wyjściowej kwoty bazowej. W przypadku niepowodzenia postulowanych negocjacji oczekujemy przeanalizowania przez Polskę wystąpienia z Porozumienia ITF.

Forum Transportu Drogowego domaga się od rządu polskiego niezwłocznego podjęcia rozmów dotyczących ustaleń komisji mieszanej polsko-rosyjskiej z dnia 12 sierpnia 2012 roku w Soczi w zakresie kontyngentu zezwoleń na rok 2015. Oczekiwane przez polskich przewoźników międzynarodowych zmiany dotyczą zwiększenia liczby zezwoleń do i z krajów trzecich. Należy dążyć do takich ustaleń, które zrównają liczbę zezwoleń na kraje trzecie z liczbą zezwoleń tranzytowych dla przewoźników rosyjskich.

W przypadku niez uzyskania porozumienia Forum Transportu Drogowego wyraża stanowcze oczekiwanie wypowiedzenia polsko-rosyjskiej umowy dwustronnej.

Forum Transportu Drogowego zwraca także uwagę na postulaty przewoźników drogowych sformułowane w Starym Lubiejewie w dniu 21 sierpnia br.:

1. Uznanie sytuacji na rynku przewozów towarowych jako kryzysowej i wprowadzenie natychmiastowej blokady wydawania licencji nowym przewoźnikom oraz nowych wypisów z licencji.
2. Zatrzymanie tranzytu przez Polskę towarów objętych embargiem, wykonywanych przez przewoźników rosyjskich i białoruskich.
3. Zatrzymanie na obszarze Polski kabotażu wykonywanego przez pozaunijnych przewoźników.
4. Uruchomienie zwrotu pobieranej akcyzy od paliwa kupowanego przez przewoźników towarowych oraz zawieszenie pobierania należności do ZUS i podatku od środków transportu.
5. Wprowadzenie opłat winietowych dla Rosjan, aby nie korzystali z bezpłatnych dróg alternatywnych.
6. Uruchomienie zintegrowanego systemu kontroli zezwoleń.
7. Wprowadzenie rekompensaty dla przedsiębiorców redukujących flotę i odnawiających flotę pod warunkiem wyjazdu wycofanego pojazdu poza UE.
8. Wprowadzenie mechanizmu wsparcia finansowego dla przedsiębiorców w przypadku konieczności restrukturyzacji kredytu lub leasingu.
9. Rozwiązanie problemów wynikających z uchwały siedmiu sędziów Sądu Najwyższego z dnia 12 czerwca 2014 roku dotyczącej zwrotu kierowcom kosztów noclegu.

Oczekujemy propozycji rozwiązań przedstawionych postulatów oraz wyznaczenia terminu spotkania z Panią Minister Infrastruktury i Rozwoju, Marią Wasiak. Liczymy na jak najszybszy z możliwych termin spotkania (maksymalnie do 15 października br.).

Koordinator Forum Transportu Drogowego


Dionizy Woźny