ZRZESZENIE MIĘDZYNARODOWYCH PRZEWOŹNIKÓW DROGOWYCH W POLSCE
ASSOCIATION OF INTERNATIONAL ROAD TRANSPORT CARRIERS IN POLAND
Al. JANA PAWŁA II 78, 00-175 WARSZAWA, adres korespondencyjny: 00-198 WARSZAWA 80, skr. poczt 1
TEL.: (+4822) 536 10 00, FAX (+4822) 536 10 35, NIP: 522-000-21-10, www.zmpd.pl
Członek: Member: INTERNATIONAL ROAD TRANSPORT UNION - IRU GENEVA
Zarejestrowane pod nr KRS 0000109043 w Sądzie Rejonowym dla m.st. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

15/00360/SEK/JBU

Warszawa, 23.02.2015 r.

Pan Janusz Piechociński

Wicepremier

Minister Gospodarki

Szanowny Panie Premierze

Chciałbym poinformować Pana Ministra, że otrzymujemy niepokojące informacje o planowanym wdrożeniu przez Francję przepisów dotyczących stawki minimalnej w transporcie.

Płaca minimalna została zaproponowana na poziomie 9,61 EUR brutto za godzinę pracy na całym terytorium Francji.

Stosowna propozycja legislacyjna w tym zakresie jest już procedowana w Parlamencie francuskim i z nieformalnych ustaleń wynika, że omawiane zmiany mogą zostać wdrożone już w czerwcu br.

Wszystko wskazuje na to, że zasady francuskiej płacy minimalnej będą kopiować rozwiązania niemieckie w tym zakresie z uwzględnieniem dodatkowego wymogu, jakim będzie posiadanie przedstawiciela we Francji.

Jak już wskazywałem w swoim poprzednim piśmie dotyczącym płacy minimalnej w Niemczech uważam, że stawka płacy minimalnej określona we wdrożonej już legislacji niemieckiej czy planowanej legislacji francuskiej nie może obowiązywać w stosunku do kierowców innych państw realizujących na terytorium niemieckim czy francuskim przewozy międzynarodowe czy kabotaż. Protekcjonistyczne działania niektórych państw członkowskich stoją w sprzeczności z fundamentalnymi zasadami jednolitego rynku transportu europejskiego i niestety zachęcają kolejne państwa do powielania niemieckich rozwiązań.

W związku z poważnymi konsekwencjami przepisów francuskich dla polskiej branży transportowej, zwracam się do Pana Ministra z prośba o potwierdzenie uzyskanej przez nas informacji, pozyskanie wyjaśnień co zakresu stosowania omawianych przepisów dla przewozów międzynarodowych i kabotażowych, a w przypadku potwierdzenia ich stosowania dla tego typu przewozów zwracam się z prośbą o interwencję u władz francuskich i w Komisji Europejskiej.

Prezes ZMPD
Jan Buczek