



**Pani Maria Wasiak**

**Minister**

**Infrastruktury i Rozwoju**

*Szanowne Pani Minister,*

Chciałbym poinformować Panią Minister, że otrzymujemy niepokojące informacje o planowanym wdrożeniu przez Francję przepisów dotyczących stawki minimalnej w transporcie.

Płaca minimalna została zaproponowana na poziomie 9,61 EUR brutto za godzinę pracy na całym terytorium Francji.

Stosowna propozycja legislacyjna w tym zakresie jest już procedowana w Parlamencie francuskim i z nieformalnych ustaleń wynika, że omawiane zmiany mogą zostać wdrożone już w czerwcu br.

Wszystko wskazuje na to, że zasady francuskiej płacy minimalnej będą kopiować rozwiązania niemieckie w tym zakresie z uwzględnieniem dodatkowego wymogu, jakim będzie posiadanie przedstawiciela we Francji.

Jak już wskazywałem w swoim poprzednim piśmie dotyczącym płacy minimalnej w Niemczech uważam, że stawka płacy minimalnej określona we wdrożonej już legislacji niemieckiej czy planowanej legislacji francuskiej nie może obowiązywać w stosunku do kierowców innych państw realizujących na terytorium niemieckim czy francuskim przewozy międzynarodowe czy kabotaż. Protekcyjnistyczne działania niektórych państw członkowskich stoją w sprzeczności z fundamentalnymi zasadami jednolitego rynku transportu europejskiego i niestety zachęcają kolejne państwa do powielania niemieckich rozwiązań.

W związku z poważnymi konsekwencjami przepisów francuskich dla polskiej branży transportowej, zwracam się do Pani Minister z prośbą o potwierdzenie uzyskanej przez nas informacji, pozyskanie wyjaśnień co zakresu stosowania omawianych przepisów dla przewozów międzynarodowych i kabotażowych, a w przypadku potwierdzenia ich stosowania dla tego typu przewozów zwracam się z prośbą o interwencję u władz francuskich i w Komisji Europejskiej.

Prezes ZMPD

*Jan Buczek*  
Jan Buczek