



ZRZESZENIE MIĘDZYNARODOWYCH PRZEWOŹNIKÓW DROGOWYCH W POLSCE
ASSOCIATION OF INTERNATIONAL ROAD TRANSPORT CARRIERS IN POLAND
Al. JANA PAWŁA II 78, 00-175 WARSZAWA, adres korespondencyjny: 00-198 WARSZAWA 80, skr. poczt 1
TEL.: (+4822) 536 10 00, FAX (+4822) 536 10 35, NIP: 522-000-21-10, www.zmpd.pl

Członek: **INTERNATIONAL ROAD TRANSPORT UNION - IRU GENEVA**
Member:

Zarejestrowane pod nr KRS 0000109043 w Sądzie Rejonowym dla m.st. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

151003701SEK1JB

Warszawa, 25.02.2015 r.

Pani Ewa Kopacz
Premier Rządu RP

Szanowne Pani Premier,

W nawiązaniu do moich poprzednich pism w sprawie wprowadzonej przez Niemcy 1 stycznia 2015r. płacy minimalnej w transporcie międzynarodowym i wynikających z tych uregulowań praktycznych problemów w realizacji przewozów w Niemczech, uprzejmie informuję Panią Premier, iż z pozyskanych przez nas informacji wynika, że rząd francuski przygotował zmianę kodeksu transportowego, która przewiduje zastosowanie stawki minimalnej w transporcie międzynarodowym w wysokości 9,61 EUR brutto za godzinę pracy.

Omawiana zmiana jest procedowana obecnie przez parlament francuski, a przewidywany termin jej przyjęcia to maj- czerwiec br. Projektowane przepisy francuskie kopiują obowiązujące już rozwiązania niemieckie w tym zakresie dodatkowo żądając od zagranicznych firm transportowych ustanowienia na terytorium Francji swego przedstawiciela.

W świetle przepisów unijnych o wolnej konkurencji zdecydowany protest budzi narzucenie przez niektóre kraje unijne swoich warunków płacowych czy wymogów socjalnych innym państwom, które przecież posiadają już w tym zakresie obowiązujące przepisy krajowe. Podwyższa to znacząco koszty działalności zagranicznych firm transportowych, ingeruje w ich dokumentację płacową i stawia w pozycji uprzywilejowanej narodowych przewoźników państw wdrażających omawiane uregulowania. Jest to nie tylko protekcjonizm narodowy ale przede wszystkim nierówna konkurencja, która niestety jest akceptowana i aktywnie wspierana przez rząd niemiecki i francuski.

W imieniu polskiego środowiska transportowego kolejny raz kategorycznie protestuję przeciw takim działaniom. Uważam, że bieżąca sytuacja w jakiej znalazł się transport międzynarodowy jest nie do zaakceptowania, podstawowe swobody i wartości Unii Europejskiej są dziś poważnie zagrożone. Działania rządu niemieckiego i francuskiego pod hasłem walki z dumpingiem socjalnym w sposób ewidentny zmierzają do wyeliminowania ze swojego rynku przewoźników zagranicznych. W świetle obowiązującego prawa unijnego działania te nie mogą zyskać aprobaty, stąd zwracam się do Pani Premier z prośbą o zdecydowaną interwencję w stosunku do rządu Francji, jak również zdecydowanego działania poprzez władze Unii Europejskiej.

Jan Buczek

Prezes ZMPD