



ZRZESZENIE MIĘDZYNARODOWYCH PRZEWOŹNIKÓW DROGOWYCH W POLSCE
ASSOCIATION OF INTERNATIONAL ROAD TRANSPORT CARRIERS IN POLAND
Al. JANA PAWŁA II 78, 00-175 WARSZAWA, adres korespondencyjny: 00-198 WARSZAWA 80, skr. poczt 1
TEL.: (+4822) 536 10 00, FAX (+4822) 536 10 35, NIP: 522-000-21-10, www.zmpd.pl

Członek: **INTERNATIONAL ROAD TRANSPORT UNION - IRU GENEVA**
Member:

Zarejestrowane pod nr KRS 0000109043 w Sądzie Rejonowym dla m.st. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

14/01818/DTR/AGA

separat de. 08.12.14

Pan Łukasz Twardowski
Wicedyrektor
Departament Transportu
Drogowego
Ministerstwo Infrastruktury i
Rozwoju

Szanowny Panie Dyrektorze,

Chciałbym poinformować Pana Dyrektora, że docierają do nas informacje o wejściu w życie w Niemczech od 1 stycznia 2015 r. nowych przepisów dotyczących minimalnego wynagrodzenia. Płaca minimalna została określona na poziomie 8,50 EUR brutto za godzinę na całym terytorium Niemiec.

Wszystko wskazuje na to, że ustawowa płaca minimalna będzie obowiązywać również w stosunku do kierowców zatrudnionych w polskich firmach przewozowych, które wykonują przewozy drogowe na terytorium Niemiec, w tym również przewozy tranzytowe przez terytorium Niemiec.

Nie są znane szczegóły dotyczące tej ustawy, nie wiemy czy będzie obowiązywać jakikolwiek okres przejściowy, nie wiemy również jak firmy transportowe miałyby się przygotować do tych nowych przepisów.

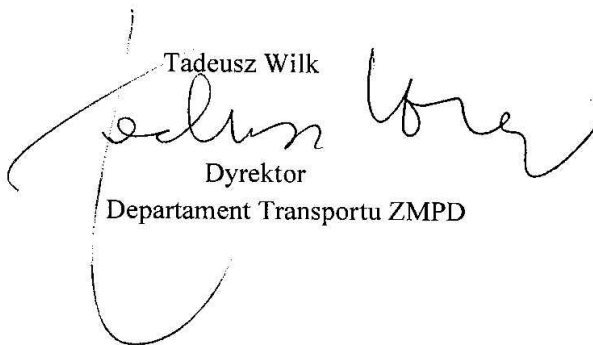
Biorąc pod uwagę bardzo mobilny charakter pracy kierowców w transporcie międzynarodowym uważamy, że stawka płacy minimalnej określona w legislacji niemieckiej nie może obowiązywać w stosunku do kierowców pracujących dla zagranicznych firm transportowych, a w szczególności do kierowców realizujących przewozy do /i z Niemiec oraz przewozy tranzytowe przez terytorium tego kraju.

Wiemy również, że sprawa ta budzi obawy innych zagranicznych stowarzyszeń przewoźników drogowych,

Jednocześnie informuję Pana Dyrektora, że polskie firmy transportowe realizujące przewozy drogowe dla firm niemieckich otrzymują już od tych firm deklaracje w sprawie przestrzegania wytycznych dotyczących płacy minimalnej. Podpisanie i odesłanie takiej deklaracji jeszcze przed wejściem w życie wyżej wymienionego przepisu jest konieczne w celu zapewnienia polskim firmom dalszej współpracy z odbiorcami niemieckimi. W załączeniu do niniejszego pisma przesyłamy robocze tłumaczenie takiej deklaracji.

W związku z zaistniałą sytuacją oraz brakiem jednoznacznych i oficjalnych informacji dotyczących tego przepisu, jak również z uwagi na krótki okres jaki pozostał do wejścia w życie tego przepisu, zwracam się do Pana Dyrektora z prośbą o pomoc w celu wyjaśnienia ze stroną niemiecką powyższych kwestii, a w szczególności czy nowe regulacje mogą obowiązywać w stosunku do kierowców wykonujących przewozy do i z Niemiec oraz tranzytem przez terytorium Niemiec.

Z góry serdecznie dziękuję.

Tadeusz Wilk

Dyrektor
Departament Transportu ZMPD